

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის  
კეთილმოწყობის საქალაქო სამსახურის უფროსის

მოადგილე ჰამლეტ ჟიჟიაშვილი

ქ.თბილისში მდ.ვერეს ხეობაში, გმირთა მოედნიდან თამარაშვილის ქუჩამდე არსებული ავტომაგისტრალის რეაბილიტაციის სამუშაოები (ხიდიდან –თამარაშვილის ქუჩამდე (პკ 9+60.00 – პკ 19+62.00)

კაზიზ

მიღება-ჩაბარების აქტი №2

X 12.10.2015

ჩვენ, ქვემოთ ხელის მომწერნი, ერთის მხრივ “შემსყიდველად” წოდებული, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის კეთილმოწყობის სამსახური, წარმოდგენილი ამავე სამსახურის საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობის და რეაბილიტაციის მართვის განყოფილების უფროსის ირაკლი ქარუხნიშვილის სახით და მეორეს მხრივ “მიმწოდებლად” წოდებული, შპს “კომპანია ბლექ სი გრუპი” წარმოდგენილი მისი დირექტორის ამირან მამუჭაძის სახით, ვადგენთ წინამდებარე აქტს მასზე, რომ “მიმწოდებლის” მიერ წარმოდგენილი შესრულებული სამუშაოები დადასტურებულია 2015 წლის 9 ოქტომბრის ფორმა №2-ის მიხედვით, სადაც ქ.თბილისში მდ.ვერეს ხეობაში, გმირთა მოედნიდან თამარაშვილის ქუჩამდე არსებული ავტომაგისტრალის რეაბილიტაციის სამუშაოები (ხიდიდან –თამარაშვილის ქუჩამდე (პკ 9+60.00 – პკ 19+62.00) შესრულებულია 2015 წლის 06 აგვისტოს სახელმწიფო შესყიდვის № 2.11.2/10/528 ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად, რომლის დასრულების ვადაა 2015 წლის 29 სექტემბერი.

შესრულებული სამუშაოების ფაქტიური ღირებულება შეადგენს 22.187,75 ლარს, მათ შორის დ.დ.გ. 3.384,57 ლარი. ექსპერტის მომსახურების ღირებულება შეადგენს 332 ლარს. სულ სამუშაოთა ღირებულება ექსპერტიზის ჩათვლით შეადგენს 22.519,75 ლარს.

“შემსყიდველი”

“მიმწოდებელი”

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის  
კეთილმოწყობის საქალაქო სამსახური

შპს “კომპანია ბლექ სი გრუპი”

მის: შარტავას ქ.№17

საიდ. კოდი: 204 477 734

სახელმწიფო ხაზინა

მის: ქ. თბილისი ვ. ფშაველას ქ 71 ოფისი 16

TRESGE22

ს.ს. “თი ბი სი ბანკი”

ა/ა: GE24NB0330100200165022

ბანკს კოდი TBCBGE22

ა/ა: GE61TB1100000107467338

საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობის  
და რეაბილიტაციის მართვის  
განყოფილების უფროსი:

დირექტორი:

ი.ქარუხნიშვილი

ამირან მამუჭაძე



დაგეგვით: **4 თარიღის მინიმალური ვადის ვარიანტი**  
 შემოსულის: **შპს "გეგმატა გლუპ სი ბრუარი"**  
 ხელშეკრულების საბანო: **4 თარიღი, გრ. ვერსი ხარკაივი სტიმის შედეგად დაზიანებული ინფრასტრუქტურის აღდგენა**  
 ხელშეკრულების ნომერი და თარიღი: **№ 2.112/10/528 06.08.2015 წ.**  
 (აბიძგის დაზიანება: **4 თარიღი, გრ. ვერსი ხარკაივი სტიმის შედეგად დაზიანებული ინფრასტრუქტურის აღდგენა**  
**გმირთა ვიქტორიანი თანაგრძობის ქუჩაზე არსებული ავტობუსის მოედანის რეკონსტრუქციის დაზიანებული ნაწილის აღდგენა**  
**(ხორციდან - თანაგრძობის ქუჩაზე (კმ 9+60.00 - კმ 19+62.00))**

შესრულებული საქმისათვის აქტი №2  
 თარიღი 9 თებერვალი 2015 წ.

პერიოდი: 16 სექტემბერი - 29 სექტემბერი 2015წ

№	სამუშაოს დასახელება	ვან. შრო.	გათვლილი წინადადება ხელშეკრულებით			შესრულებული ნა. ხარჯი ვაჭით სამუშაოს დაწყებამდე			შესრულებული საინჟინერო პერიოდში		
			რაოდენი	ერთ ფასი (ლარი)	მილიანი დონეზე (ლარი)	რაოდენი	მილიანი დონეზე (ლარი)	რაოდენი	ერთ ფასი (ლარი)	მილიანი დონეზე (ლარი)	
1	1. მონტაჟი-სამუშაო-სამუშაო-სამუშაო	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	არსებული საინჟინერო ქსელის თუჯის ცხურების დემონტაჟი და დასაწყობება ბაზაზე	3	11	4,89	53,79	11	53,79		4,89		
2	სანიდარული ქსელის დაზიანებული პოლიეთილენის გოფრე მილების დემონტაჟი დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	6	70	4,9	343,00	70	343,00		4,90		
3	დაზიანებული ბეტონის კონსტრუქციის თვალმომართის ბლოკების (გაბ. ზომებით 300X81X501მ წონით 1875გ) დემონტაჟი, დატვირთვა ავტობუსით და ტრანსპორტირება ბაზაზე (8 ვალო) ნაყარში (7 ვალო)	3	50	16,02	801,00	50	801,00		16,02		
4	არსებული დაზიანებული რკინაბეტონის კონსტრუქციის წყალმომცემელი არხების დაშლა სანარევი ჩაქვებით, დატვირთვა თვითმცემლებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	6	6	100	600,00	6	600,00		100,00		
5	სავალი ნაწილის, თვალმომართის და სხვა რკინაბეტონის კონსტრუქციების ნანგრევების დემონტაჟი, დატვირთვა თვითმცემლებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში.	6	8,5	53,26	452,71	8,5	452,71		53,26		
<b>ჯამი თავი 1</b>					<b>2 250,50</b>		<b>2 250,50</b>				
<b>2. კმ 12+90.50 - კმ 13+20.50 სამუშაო ნაწილი</b>											
<b>რეკონსტრუქცია</b>											
1	არსებული დაზიანებული ბეტონის სავალი ნაწილის ფილის დაშლა სანარევი ჩაქვებით, დატვირთვა თვითმცემლებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში 120ცმ/მ / 96 მ3	6	115,2	100	11 520,00	115,2	11 520,00		100,00		
2	შესრულებული ფენის მოწყობა - ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 30სმ, ზიფა 40 კმ	6	48	30	1 440,00	48	1 440,00		30,00		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	ბეტონის ფარდობებში შუბსაწორებელი ფენის მოწყობა ქვეშე ბეტონით სპი სისქით	მ3	96	120	11 520,00	96	11 520,00		120,00	
4	საფარის მოწყობა - არმირებული ცემენტბეტონი, სისქით 24სმ, გრძივი და განივი ნაკვეთების მოწყობა, ხერხელების დაბურდება, არმირების ჩაყენება და ნაკვეთების ბიტუმის მასხვით შევსება.	მ <sup>2</sup>	480	47,17	22 641,60	480	22 641,60		47,17	
<b>ჯამო თავი 2.</b>					<b>47 121,60</b>		<b>47 121,60</b>			
<b>3. კპ 13+45.60 - კპ 13+65.60 საგზაო ნაწილის რეაბილიტაცია</b>										
1	არსებული რაზინებული ბეტონის საფარი ნაწილის ფილის დაშლა ხანგრძლივი ჩაქვებით, დატვირთვა თვითმკვლელებზე და ტრანსპორტირება ნაჯირში 20 გრამ / 16 მმ	კვ.მ/მ <sup>3</sup>	24	100	2 400,00	24	2 400,00		100,00	
2	შუბსაწორებელი ფენის მოწყობა - ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 30სმ, ზიღვა 40 კმ	მ <sup>3</sup>	30	30	900,00	30	900,00		30,00	
3	საფარის მოწყობა - ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 25სმ.	მ <sup>2</sup>	100	6,53	653,00	100	653,00		6,53	
4	საფარის მოწყობა - არმირებული ცემენტბეტონი, სისქით 24სმ, გრძივი და განივი ნაკვეთების მოწყობა, ხერხელების დაბურდება, არმირების ჩაყენება და ნაკვეთების ბიტუმის მასხვით შევსება.	მ <sup>2</sup>	100	47,17	4 717,00	100	4 717,00		47,17	
<b>ჯამო თავი 3.</b>					<b>8 670,00</b>		<b>8 670,00</b>			
<b>6. კპ 16+06.40 - კპ 16+61.40 საგზაო ნაწილის რეაბილიტაცია</b>										
1	არსებული რაზინებული ბეტონის საფარი ნაწილის ფილის დაშლა ხანგრძლივი ჩაქვებით, დატვირთვა თვითმკვლელებზე და ტრანსპორტირება ნაჯირში 55გრამ / 44 მმ	მ <sup>3</sup>	48	100	4 800,00	48	4 800,00		100,00	
2	შუბსაწორებელი ფენის მოწყობა - ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 30სმ, ზიღვა 40 კმ	მ <sup>3</sup>	72	30	2 160,00	72	2 160,00		30,00	
3	საფარის მოწყობა - ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 25სმ.	მ <sup>2</sup>	240	6,53	1 567,20	240	1 567,20		6,53	
4	საფარის მოწყობა - არმირებული ცემენტბეტონი, სისქით 24სმ, გრძივი და განივი ნაკვეთების მოწყობა, ხერხელების დაბურდება, არმირების ჩაყენება და ნაკვეთების ბიტუმის მასხვით შევსება.	მ <sup>2</sup>	240	47,17	11 320,80	240	11 320,80		47,17	
<b>ჯამო თავი 6.</b>					<b>19 848,00</b>		<b>19 848,00</b>			
<b>7. გზის ოფორმირების რეაბილიტაცია</b>										
1	საფარი ნაწილის გამოირეცხილი ფენების დატვირთვა მკვლე ბეტონით (სწრაფად გასაძვირებელი დანამატებით)	მ <sup>3</sup>	730	150	109 500,00	730	109 500,00		150,00	
2	არსებულ გზაზე გამოირეცხილი ფენებზე ბეტონის დასატორჩნი 050მმ l=0,25მ სიგრძის ხერხელების ბურღვა პრეფორირებით. 530ც/132,5 გრამ	ც	300	5,29	1 587,00	300	1 587,00		5,29	
3	ქვიშა-ცემენტის ხსნარით დატვირთვა	მ <sup>3</sup>	70	110	7 700,00	70	7 700,00		110,00	
4	მოწის ვაჟის წარბის მოწყობა ხრეშოვანი გრუნტის დაფრთხვა შრედაშრე დატვირთვით	მ <sup>3</sup>	4217	18	75 906,00	4217	75 906,00		18,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	გზის მიმდებარედ ბევრონის კონსტრუქციის თვალამბიოდის ქვიშის (ვაბ. ზოლებით 75x30x15სმ, წონით 0.085ტ) დაზღავნება, ტრანსპორტირება და მონტაჟი ავტომატით	კვადრ.	1583	23	36 409,00	1583	36 409,00		23,00	
6	მინოდლოური რბ. წყალმიძვირელებელი დაბრუნის მოწყობა – ბეტონი	კვადრ. მ <sup>3</sup>	586 128,8	429,14	-	586 128,8	-	45 9,9	429,14	42
7	ტროტუარებისათვის 20სმ სისქის საფუძვლის ფენის მოწყობა 0-40მ ფრაქციის ლორღისაგან, ზიდავა 40 კმ	მ <sup>2</sup>	1038	6,88	7 141,44	1038	7 141,44		6,88	
8	ბიტუმის გზისათვის მოხება	ტ	0,62	1300	806,00	0,62	806,00		1 300,00	
9	ტროტუარებზე საფარის ფენის მოწყობა წარიღმარცვლოვანი მგვრივი ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევისაგან, ტიპი B მარკა II, სისქით 5სმ	მ <sup>2</sup>	1038	16,67	17 303,46	1038	17 303,46		16,67	
10	გამყოფ ზოდში რეინაბეტონის კონსტრუქციის თვალამბიოდების მოწყობა	კვადრ.	730	90	65 700,00	725	65 250,00	40	90,00	36
11	გამყოფი ზოდის შევსება მიწით	მ <sup>3</sup>	390	8,5	3 315,00	390	3 315,00		8,50	
13	ტროტუარსა და კვერბს შორის ზოდის დაბრუნება 10სმ	მ <sup>3</sup>	21,5	150	3 225,00	21,5	3 225,00		150,00	
14	ტროტუართან ზოდის მიხრეშვა ქიშპ-სრეშოვანი ნარეგით 15სმ	მ <sup>3</sup>	435,5	30	13 065,00	435,5	13 065,00		30,00	
	<b>ჯამო ტიპი 7.</b>				<b>396 931,13</b>		<b>396 481,13</b>			<b>784</b>
	<b>8. 112-ის უმნიშვლო მიკრობარი ტერიტორიის კვიტილიშოფურება</b>									
1	შუბასწორებელი ფენა – ქვიშა-სრეშოვანი ნარევისაგან	მ <sup>3</sup>	75	30	2 250,00	75,00	2 250,00	75	30,00	22
2	საფუძვლის ფენის მოწყობა – ღორღი ფრაქციით 0-40მ, სისქით 20სმ.	მ <sup>2</sup>	155	5,22	809,10	155,00	809,10	155	5,22	8
3	ბიტუმის გზისათვის მოხება	ტ	0,1	1300	130,00	0,10	130,00	0,1	1 300,00	1
4	საფარის ქვიშა ფენის მოწყობა – მხვილმარცვლოვანი ფიროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევისაგან, მარკა II, სისქით 6სმ.	მ <sup>2</sup>	150	16,5	2 475,00	150,00	2 475,00	150	16,50	24
5	ბიტუმის გზისათვის მოხება	ტ	0,05	1300	65,00	0,05	65,00	0,05	1 300,00	
6	საფარის ფენის მოწყობა წარიღმარცვლოვანი მგვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევისაგან, ტიპი B მარკა II, სისქით 5სმ	მ <sup>2</sup>	150	15	2 250,00	150,00	2 250,00	150	15,00	22
	<b>ჯამო ტიპი 8.</b>				<b>7 979,10</b>		<b>7 979,10</b>			<b>797</b>
	<b>9. სასაბაზრო მუშაობის რეაბილიტაცია</b>									
					-					
1	ასსეპუნი ხანადგრე ჰებისა და დამაკეპშირებელი Ø250მმ დამატონის მქონე მილვების გაწყობა მიწისაგან ხელით, დატვირთვა თვითმცვლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში 1200-იანი გატვირთვა	მ <sup>3</sup>	107	75	8 025,00	107	8 025,00		75,00	
3	ქვიშის მიწის მოშენება ხელით	მ <sup>3</sup>	2	9,48	18,96	2	18,96		9,48	
4	სრეშის ფენის მოწყობა ხელით	მ <sup>3</sup>	2,4	27,86	66,86	2,4	66,86		27,86	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	ქონის ფენიდან მოწყობა ხელთ	მ <sup>3</sup>	1,8	36	64,80	1,8	64,80		36,00	
6	მოხლოებული რ.ბ. სახადავრო ჰეობის მოწყობა	ც	1	848	848,00	1	848,00		848,00	
	<b>ჯამო თავო 9.</b>				<b>9 023,62</b>		<b>9 023,62</b>			
	<b>ჯამო თავო 1-12</b>				<b>491 823,95</b>		<b>491 373,95</b>			<b>15 8</b>
	პროცენტები ხარჯი		10%		49 182,40		49 137,40			1
	<b>ჯამო</b>				<b>541 006,35</b>		<b>540 511,35</b>			<b>17 4</b>
	მოგება		8%		43 280,51		43 240,91			1
	<b>ჯამო</b>				<b>584 286,86</b>		<b>583 752,26</b>			<b>18 8</b>
	დღე		18%		105 171,63		105 075,41			3
	<b>სულ ჯამო</b>				<b>689 458,49</b>		<b>688 827,67</b>			<b>22 1</b>
	ქმარებობის დირექტორები - მამ. 1,5%				10 341,00		10 331,00			
	<b>სულ</b>				<b>699 799,49</b>		<b>699 158,67</b>			<b>22 51</b>

შემსრულებელი: შპს "კობახიანი"  
 რეგისტრირებული: 204477734



ღამკვეთი: **ძ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია**

შემსრულებელი: **შპს "კომპანიი ბლემ სი ბრუვი"**

ხელშეკრულების საბანო: **ძ. თბილისში, მდ. ვერძის ხეობაში სტიქიის შედეგად დაზიანებული ინფრასტრუქტურის აღდგენა**

ხელშეკრულების ნომერი და თარიღი: **№ 2.11.2/10/528 06.08.2015 წ.**

ობიექტის დასახელება: **ძ. თბილისში, მდ. ვერძის ხეობაში სტიქიის შედეგად დაზიანებული ინფრასტრუქტურის**

**გმირთა მოედნიდან თამარაშვილის ქუჩამდე არსებული ავტომობილთრასის რეაბილიტაციის სამუშაოები (ხიდიდან – თამარაშვილის ქუჩამდე (პკ 9+60.00 – პკ 19+62.00))**

**შესრულებული სამუშაოების აქტი №2**

თარიღი 1 ოქტომბერი 2015 წ.

პერიოდი: 16 სექტემბერი - 29 სექტემბერი 2015წ

№	სამუშაოს დასახელება	განხ. ერთ.	რაოდენობა		
			გათვალისწინებულია ხელშეკრულებით	შესრულებულია ნაზარდი ჯამით სამუშაოს დაწყებიდან	შესრულებულია საანგარიშო პერიოდში
1	2	3	4	5	6
<b>1. მოსამზადებელი სამუშაოები</b>					
1	არსებული სანიაღვრე ქსელის თუჯის ცხაურების დემონტაჟი და დასაწყობება ბაზაზე	ც	11	11	
2	სანიაღვრე ქსელის დაზიანებული პოლიეთილენის გოფრე მილების დემონტაჟი დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	გრძ.მ.	70	70	
3	დაზიანებული ბეტონის კონსტრუქციის თვალამრიდის ბლოკების (გაბ. ზომებით 300X81X50სმ წონით 1.875ტ) დემონტაჟი, დატვირთვა ავტომანქანით და ტრანსპორტირება ბაზაზე (8 ცალი) ნაყარში (7 ცალი)	ც	50	50	
4	არსებული დაზიანებული რკინაბეტონის კონსტრუქციის წყალმომცილებელი არხების დაშლა სანგრევი ნაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ <sup>3</sup>	6	6	
5	სავალი ნაწილის, თვალამრიდებისა და სხვა რკინაბეტონის კონსტრუქციების ნანგრევების დემონტაჟი, დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში.	მ <sup>3</sup>	8.5	8.5	
<b>ჯამი თაზო 1</b>					
<b>2. პკ 12+90.50 – პკ 13+20.50 საბზარ ნაწილის რეაბილიტაცია</b>					
1	არსებული დაზიანებული ბეტონის სავალი ნაწილის ფილის დაშლა სანგრევი ნაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში 120გრძ.მ / 96 მ <sup>3</sup>	მ <sup>3</sup>	115.2	115.2	
2	შემასწორებელი ფენის მოწყობა – ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 30სმ, ზიდევა 40 კმ	მ <sup>3</sup>	48	48	
	გვირაბის ფარგლებში შემასწორებელი ფენის მოწყობა მკლე ბეტონით საშ სისქით 16 სმ	მ <sup>3</sup>	96	96	
4	საფარის მოწყობა – არმირებული ცემენტბეტონი, სისქით 24სმ, გრძივი და განივი ნაკერების მოწყობა, ხერელების დაბურღვა, არმატურის ჩაყენება და ნაკერების ბიტუმის მასტისით შევსება.	მ <sup>2</sup>	480	480	
<b>ჯამი თაზო 2.</b>					
<b>3. პკ 13+45.60 – პკ 13+65.60 საბზარ ნაწილის რეაბილიტაცია</b>					
1	არსებული დაზიანებული ბეტონის სავალი ნაწილის ფილის დაშლა სანგრევი ნაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში 20 გრძ.მ / 16 მ <sup>3</sup>	გრძ.მ/მ <sup>3</sup>	24	24	
2	შემასწორებელი ფენის მოწყობა – ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 30სმ, ზიდევა 40 კმ	მ <sup>3</sup>	30	30	
3	საფუძველის მოწყობა – დორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 25სმ.	მ <sup>2</sup>	100	100	

1	2	3	4	5	6
4	საფარის მოწყობა – არმირებული ცემენტბეტონი, სისქით 24სმ, გრძივი და განივი ნაკერების მოწყობა, ხერხულების დაბურღვა, არმატურის ჩაყენება და ნაკერების ბიტუმის მასტიკით შევსება.	მ <sup>2</sup>	100	100	
<b>ჯამი თავი 3.</b>					
<b>6. კპ 16+06.40 – კპ 16+61.40 საბზაო ნაწილის რეაბილიტაცია</b>					
1	არსებული დაზიანებული ბეტონის საეალი ნაწილის ფილის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცვლელბზე და ტრანსპორტირება ნაყარში 55გრძმ / 44 მ3	მ <sup>3</sup>	48	48	
2	შემასწორებელი ფენის მოწყობა – ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 30სმ, ზიდეა 40 კმ	მ <sup>3</sup>	72	72	
3	საფუძვლის მოწყობა – ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 25სმ.	მ <sup>2</sup>	240	240	
4	საფარის მოწყობა – არმირებული ცემენტბეტონი, სისქით 24სმ, გრძივი და განივი ნაკერების მოწყობა, ხერხულების დაბურღვა, არმატურის ჩაყენება და ნაკერების ბიტუმის მასტიკით შევსება.	მ <sup>2</sup>	240	240	
<b>ჯამი თავი 6.</b>					
<b>7. ბზის ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია</b>					
1	საეალი ნაწილის გამორეცხილი უბნების დაბეტონება მკლე ბეტონით (სწრაფად გასამყარებელი დანამატებით)	მ <sup>3</sup>	730	730	
2	არსებულ გზაზე გამორეცხილი უბნებზე ბეტონის დასაპირხნი Ø50მმ l=0.25მ სიგრძის ხერხულების ბურღვა პერფორატორით. 530ც/132.5 გრძმ	ც	300	300	
3	ქვიშა-ცემენტის ხსნარით დაჭირხენა	მ <sup>3</sup>	70	70	
4	მიწის ვაკისის წარბას მოწყობა ხრეშოვანი გრუნტის დაყრით და შრედაშრე დატკეპნით	მ <sup>3</sup>	4217	4217	
5	გზის მიმდებარედ ბეტონის კონსტრუქციის თვალამრიდის ქვების (გაბ. ზომებით 75x30x15სმ, წონით 0.085ტ) დამზადება, ტრანსპორტირება და მონტაჟი ავტოამწით	გრძმ. მ3	1583	1583	0
6	მონოლითური რბ. წყალმომცილებელი ღარების მოწყობა - ბეტონი - არმატურა A-III	გრძმ. მ <sup>3</sup> ტ	586 128.8 2.7	586 128.8 2.7	45 9.9
7	ტროტუარებისათვის 20სმ სისქის საფუძვლის ფენის მოწყობა 0-40მმ ფრაქციის ღორღისაგან, ზიდეა 40კმ	მ <sup>2</sup>	1038	1038	
8	ბიტუმის ემულსიის მოსხმა	ტ	0.62	0.62	
9	ტროტუარებზე საფარის ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევისაგან, ტიპი B მარკა II, სისქით 5სმ	მ <sup>2</sup>	1038	1038	
11	გამყოფ ზოლში რკინაბეტონის კონსტრუქციის თვალამრიდების მოწყობა	გრძმ.	730	725	40
12	გამყოფი ზოლის შევსება მიწით	მ <sup>3</sup>	390	390	
33	ტროტუარსა და კუვეტს შორის ზოლის დაბეტონება 10სმ	მ <sup>3</sup>	21.5	21.5	
34	ტროტუართან ზოლის მოხრეშვა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი 15სმ	მ <sup>3</sup>	435.5	435.5	
<b>ჯამი თავი 7.</b>					
<b>8. 112-ის შენობის მიმდებარე ტერიტორიის კეთილმოწყობა</b>					
1	შემასწორებელი ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევისაგან	მ <sup>3</sup>	75	75	75
2	საფუძვლის ფენის მოწყობა – ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 20სმ.	მ <sup>2</sup>	155	155	155
3	ბიტუმის ემულსიის მოსხმა	ტ	0.1	0.1	0.1
4	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა – მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევისაგან, მარკა II, სისქით 6სმ.	მ <sup>2</sup>	150	150	150
5	ბიტუმის ემულსიის მოსხმა	ტ	0.05	0.05	0.05
6	საფარის ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევისაგან, ტიპი B მარკა II, სისქით 5სმ	მ <sup>2</sup>	150	150	150

1	2	3	4	5	6
<b>ჯაზი ტაპი 8.</b>					
<b>9. სანიაღვრე ძეგლის რეაბილიტაცია</b>					
1	არსებული სანიაღვრე ჭეხისა და დამაკავშირებელი Ø250მმ დიამეტრის მქონე მიწების გაწმენდა მიწისაგან ხელით, დატვირთვა თვითმცვლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში 1200-იანი გაიწმინდა	მ <sup>3</sup>	107	107	
3	ქვაბულის ძირის მოწმენდა ხელით	მ <sup>3</sup>	2	2	
4	ხრეშის ფენილის მოწყობა ხელით	მ <sup>3</sup>	2.4	2.4	
5	ქვიშის ფენილის მოწყობა ხელით	მ <sup>3</sup>	1.8	1.8	
6	მონოლითური რ.ბ. სანიაღვრე ჭეხის მოწყობა	ც	1	1	
<b>ჯაზი ტაპი 9.</b>					

ა(ა)იპ "თბილისის მუნიციპალური ლაბორატორია"-ს

დირექტორის მოადგილე:

ა(ა)იპ "თბილისის მუნიციპალური ლაბორატორია"-ს  
ს/ გზების ტექნიკური ზედამხედველობის განყოფილების უფროსი

ა(ა)იპ "თბილისის მუნიციპალური ლაბორატორია"-ს  
ტექნიკური ზედამხედველი:



შემსრულებელი:  
შპს "კომპანია ბლექ სი გრუპი"

დირექტორი:

